



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULA CÂNDIDO

Rua Monsenhor Lisboa, 251 | CEP 36544-000 | Estado de Minas Gerais
CNPJ: 17.763.715/0001-07 | Tel.: (32) 3537-1242

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação Asfáltica em CBUQ.

LOCAL: Rua Rute Alves Teixeira, Rua Eurípedes Pires Vieira e Rua Vicente Santana - Centro - Paula Cândido - MG.

1.1 FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA (3,00 X 1,50 M) - EM CHAPA GALVANIZADA 0,26 AFIXADAS COM REBITES 540 E PARAFUSOS 3/8, EM ESTRUTURA METÁLICA VIGA U 2" ENRIJECIDA COM METALON 20 X 20, SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADAS

A placa de obra deve ser afixada no acesso principal da obra, em local visível e sem interferência de obstáculos, de acordo com o tamanho definido e confeccionado com material resistente às intempéries.

2.1 DEMOLIÇÃO MANUAL DE ALVENARIA POLIÉDRICA, INCLUSIVE AFASTAMENTO

O Pavimento existente deverá ser demolido cuidadosamente, após marcação da superfície. Transportar o material para local conveniente e posteriormente retirado da obra (descarte do bota-fora em local permitido pela Prefeitura).

3.1 REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO (PROCTOR NORMAL)

Regularização é a operação destinada a conformar o leito da rua, nos trechos que forem necessários, no sentido transversal e longitudinalmente, compreendendo cortes ou aterros de até 0,20m de espessura. Após a execução de cortes e ou adição de material necessário para atingir o greide correto, proceder-se-á a várias etapas até atingir-se a homogeneização do solo do subleito; primeiro será realizado uma sacarificação geral, com moto niveladora, na profundidade de 20 cm, seguida de umedecimento, com caminhão pipa, posterior secagem utilizando-se da grade de disco arrastada por trator agrícola; com esse procedimento será realizada a homogeneização do material para posterior compactação, com rolo vibratório liso.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULA CÂNDIDO

Rua Monsenhor Lisboa, 251 | CEP 36544-000 | Estado de Minas Gerais
CNPJ: 17.763.715/0001-07 | Tel.: (32) 3537-1242

3.2 BASE DE SOLO SEM MISTURA, COMPACTADA NA ENERGIA DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO (EXECUÇÃO, INCLUINDO ESCAVAÇÃO, CARGA, DESCARGA, ESPALHAMENTO, UMIDECIMENTO E COMPACTAÇÃO DO MATERIAL; EXCLUI AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL)

O lançamento do material para a construção da base deve ser feito em camadas sucessivas, em toda a largura da seção transversal, e em extensões tais, que permitam seu conveniente umedecimento ou aeração e compactação. Nessa execução são compreendidas as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais, numa espessura de 15 cm após a compactação.

3.3 CASCALHO ROLADO

O material deve consistir de partículas limpas, duras, duráveis, isentas de cobertura e torrões de argila.

3.4 TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA PARA CONSERVAÇÃO. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE \leq 10,00 KM (CASCALHO DA JAZIDA ATÉ A OBRA)

O transporte de agregados deve ser feito em caminhões basculantes em chapas metálicas, a DMT foi considerada de 7,70 Km, sendo essa a distância da jazida até a o local da obra, conforme croqui apresentado.

3.5 IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)

Para a execução da imprimação, será empregado o asfalto diluído de petróleo tipo CM-30. A Imprimação consiste na aplicação de camada de material asfáltico sobre a superfície da base concluída, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência. É vedado, proceder à imprimação da superfície molhada ou quando a



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULA CÂNDIDO

Rua Monsenhor Lisboa, 251 | CEP 36544-000 | Estado de Minas Gerais
CNPJ: 17.763.715/0001-07 | Tel.: (32) 3537-1242

temperatura do ar seja inferior a 10 c, ou ainda, em condições atmosféricas desfavoráveis. Deve ser escolhida a temperatura que proporciona a melhor viscosidade recomendadas para o espalhamento.

3.6 PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)

Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 0,40 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10 °C ou em dias de chuva.

3.7 CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ (EXECUÇÃO, INCLUINDO USINAGEM, APLICAÇÃO, ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO, FORNECIMENTO DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUI TRANSPORTE DOS AGREGADOS E DO MATERIAL BETUMINOSO ATÉ USINA E DA MASSA PRONTA ATÉ A PISTA)

A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. As tampas dos poços de visitas e bocas de lobo deverão se apresentar desobstruídas e, caso necessário, elevados à caixa da via por conta da contratada, para que ao final das obras estejam no nível do asfaltamento e em condições adequadas de manutenção. A mistura então deve ser espalhada e compactada a quente com espessura de 4,00 cm.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULA CÂNDIDO

Rua Monsenhor Lisboa, 251 | CEP 36544-000 | Estado de Minas Gerais
CNPJ: 17.763.715/0001-07 | Tel.: (32) 3537-1242

3.8 TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE 40,10 A 50,00 KM (VOLUME COMPACTADO) (CBUQ)

O concreto betuminoso usinado à quente será produzido atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. O transporte da massa asfáltica de CBUQ é da usina localizada em Teixeira até Paula Cândido, com DMT de 42,00 km, conforme croqui apresentado.

3.9 TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE \geq 50,10 KM (REFINARIA ATÉ A USINA)

O transporte do material betuminoso (CAP) deve ser feito em caminhões basculantes em chapas metálicas, a DMT foi considerada de 218,00 Km, conforme croqui apresentado, sendo essa a distância da Refinaria Gabriel Passos (REGAP) até a Usina localizada no município de Teixeira/MG.

3.10 TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE \geq 50,10 KM (REFINARIA ATÉ A OBRA)

As emulsões asfálticas da pintura de ligação (RR-1C) e da imprimação (CM-30) são enquadradas pela ONU como substância de risco, e subclasse N.E. (substâncias líquidas que apresentam risco ao meio ambiente). Poderá ocorrer sedimentação de glóbulos de asfalto em período de estocagem, sendo necessária a circulação para a homogeneização do produto para a sua aplicação. O transporte da emulsões asfálticas é da da Refinaria Gabriel Passos (REGAP) até Paula Cândido, com DMT de 237,00 km, conforme croqui apresentado.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULA CÂNDIDO

Rua Monsenhor Lisboa, 251 | CEP 36544-000 | Estado de Minas Gerais
CNPJ: 17.763.715/0001-07 | Tel.: (32) 3537-1242

3.11 TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA PARA CONSERVAÇÃO. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE > 50,10 KM (JAZIDA ATÉ A USINA)

O transporte de agregados deve ser feito em caminhões basculantes em chapas metálicas, a DMT foi considerada de 51,90 Km, sendo essa a distância da Pedreira Ervália até a Usina localizada no município de Teixeira/MG, conforme croqui apresentado.

3.12 GUIA DE MEIO-FIO, EM CONCRETO COM FCK 20MPA, PRÉMOLDADA, MFC-01 PADRÃO DEER-MG, DIMENSÕES (12X16,7X35)CM, EXCLUSIVE SARJETA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA)

Nos trechos indicados em projeto deverá ser feita a total substituição dos meio fios devido aos mesmos estarem muito danificados para reaproveitamento. Os meios fios danificados deverão ser retirados e transportados a um destino adequado. A instalação dos meios fios deverá ser feita de acordo com a locação do projeto e de acordo com o alinhamento dos canteiros existentes. A base das valas onde serão instalados os meios fios deverá ser compactada, limpa de entulhos e nivelada com camada de pedrisco ou areia de modo a se conseguir um perfeito alinhamento superior dos mesmos. O alinhamento dos meios fios deverá ser obtido através de linha guia devidamente fixada em pontos estratégicos e previamente planejados. Os meios fios deverão ser rejuntados entre si com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. As escavações e o preparo do terreno necessários à retirada e a instalação dos meio fios deverão ser feitas manualmente tomando-se o cuidado de não danificar os meio fio que não serão retirados e nem o pavimento adjacente.

4.1 SARJETA DE CONCRETO URBANO (SCU), TIPO 1, COM FCK 15 MPA, LARGURA DE 50CM COM INCLINAÇÃO DE 3%, ESP. 7CM, PADRÃO DEER-MG, EXCLUSIVE MEIO-FIO, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO,



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULA CÂNDIDO

Rua Monsenhor Lisboa, 251 | CEP 36544-000 | Estado de Minas Gerais
CNPJ: 17.763.715/0001-07 | Tel.: (32) 3537-1242

APILAAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA)

Com o terreno previamente limpo, executar o apiloamento do terreno com soquete manual apropriado, de modo a obter nivelamento preparatório para o lançamento do concreto. Executar lançamento do concreto após o corte da borda da rua já recapeada para melhor acabamento. Verificar execução das peças, que não devem apresentar arestas vivas, ter faces planas, superfície perfeitamente lisa e livre de incrustações de materiais sólidos. Verificar inclinação de 3% e seção 50x7 cm e 15cm de espessura na base.

ACESSIBILIDADE

Na Rua Rute Alves Teixeira, as rampas para acessibilidade serão executadas no futuro. Haverá somente o rebaixamento do meio fio em pontos pré-determinados (vide projeto), em função da não existência de passeio no trecho. Quanto à execução das rampas, as mesmas seguirão rigorosamente a ABNT - NBR 9050:2015 E 2020.

Nas Ruas Vicente Santana e Rua Eurípedes Pires Vieira, não serão executados os rebaixamentos do meio fio, pois devido à inclinação extrema das ruas, torna a rota inacessível para PCD.

Paula Cândido, 16 de Junho de 2021.



Lucas Faria Halfeld Clark
Engenheiro Civil – CREA 286.584/D

